

COMPRESSEURS À VIS - QST/QSB

QST/QSB: Des compresseurs efficaces et de longue durée

Les compresseurs à vis QST et QSB sont pourvus de rotors larges – 127 mm de diamètre – et peuvent donc fonctionner à des vitesses plus lentes que les autres compresseurs de même type. La faible vitesse permet de prolonger la durée de vie du groupe rotor du compresseur et procure un fonctionnement silencieux, économique et *efficace*. Les compresseurs QST et QSB sont également pourvus de tous les avantages de qualité que la clientèle est en droit d'exiger pour les applications industrielles. Ceci comprend le groupe rotor Quincy muni des rotors les plus récents et efficaces qui soient.

Chaque rotor est formé, profilé et affiné avec précision individuellement à l'aide de procédés de fabrication de pointe. Aucun autre fabricant de compresseurs ne se conforme à autant de tolérances de fabrication que notre fournisseur – les rotors sont usinés avec précision afin de vous offrir une efficacité de rendement maximal. Si vous recherchez la souplesse d'un compresseur monté sur réservoir, optez pour le modèle QST. Quant au modèle QSB sur socle, il est idéal pour les endroits restreints. Quel que soit le modèle que vous choisirez, vous serez assuré d'obtenir un rendement efficace et de longue durée de notre gamme de compresseurs à vis.



[À l'intérieur du QSB](#)

arges roulements pour une durée prolongée et une meilleure efficacité

Caractéristiques de base

- Rotors mesurant 127 mm de diamètre permettant un fonctionnement économique à faible vitesse et une durée de vie maximale du groupe rotor.
- Roulements à rouleaux cylindriques surdimensionnés sur l'extrémité aspiration.
- Entraînement à courroie en V muni d'un protecteur conforme aux normes de l'OSHA.
- Triple joint à lèvres avec circuit de récupération de lubrifiant.
- Châssis en fonte.

- Démarreur pleine tension à induction par branchement direct au secteur.
- Remplissage de lubrifiant QuinSyn en usine.
- Filtre à dérivation à visser en micro fibre de verre de 8 microns absolus pour le lubrifiant.
- Soupape thermique pour le lubrifiant.
- Clapet de non-retour du refoulement d'air.
- Soupape de sûreté sur le réservoir d'air/huile.
- Filtre sur la conduite de commande (avec commande auto-double).
- Dispositif d'arrêt en cas de température élevée.
- Indicateur de l'état du filtre à air.
- Filtre d'admission renforcé.
- Indicateur de modulation avec capacité en pourcentage.
- Commande auto-double.
- Indicateur de séparateur monté à distance.